

2025/01-02
№(4) 34-35

ISSN 2791-3651

Молодой специалист



Выпуск №4(34-35) 2025/01-02



TOGETHER WE REACH THE GOAL

zenodo



aerjan84@mail.ru



<http://t.me/mspeskz>



+7 705 724 97 69



Проспект Шәкәрім
Құдайбердіұлы, д. 25/3
г. Нур-Султан, РК

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ

«Молодой специалист»

Выпуск №4 (34-35) (январь-февраль, 2025)

Свидетельство о постановке на
учет периодического печатного
издания, информационного
агентства и сетевого издания
Эл № KZ26VPY00048061
от 15 апреля 2022 г.

Главная цель журнала заключается в публикации оригинальных статей, преимущественно научного и научно-технического направления, предоставлении научной общественности, научно-производственным предприятиям, представителям бизнес-структур, а также студентам, магистрантам и докторантам вузов возможность знакомиться с результатами научных исследований и прикладных разработок по ключевым проблемам в области передовых технологий.

Задачи журнала состоят:

- в предоставлении ученым возможности публикации результатов своих исследований по научным и научно-техническим направлениям;
- достижении международного уровня научных публикаций журнала;
- привлечении внимания научной и деловой общественности к наиболее актуальным и перспективным направлениям научных исследований по тематике журнала;
- привлечении в журнал авторитетных отечественных и зарубежных авторов, являющихся специалистами высокого уровня.

Журнал размещается и индексируется на порталах eLIBRARY.RU и Google Scholar.



ИССЛЕДОВАНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Барлас Мохаммад Мансоор

магистрант, Ташкентский государственный транспортный университет

Аннотация: Железнодорожный Транспорт в последние годы в Республике Узбекистан проводится ряд работ по улучшению железнодорожной инфраструктуры, применению новых современных технологий в перевозке грузов, увеличению грузопотоков и доведению грузов до мирового рынка без изменения качества. Существует ряд перспектив развития логистических услуг на железнодорожном транспорте в Узбекистане. Изложены основные направления этих возможностей и рекомендации по их реализации: расширение мультимодальных транспортных систем; эффективное использование транзитного потенциала; цифровизация логистических услуг; зеленая логистика и экологический транспорт; международное сотрудничество и привлечение инвестиций.

Ключевые слова: транспортный поток, авария, безопасность движения, неправильная организация движения, несоблюдение скоростного режима, дорожная инфраструктура.

TEMIR YO‘L TRANSPORTIDA LOGISTIK XIZMATLARNI RIVOJLANTIRISH IMKONIYATLARINI TADQIQ ETISH

Barlas Mohammad Mansoor

magistrant, Toshkent davlat transport universiteti

Annotatsiya: O‘zbekiston Respublikasida so‘ngi yillarda temir yo‘l infratuzilmasini yaxshilash, yuklarni tashishda yangi zamonaviy texnologiyalarni qo‘llash orqali, yuk oqimini ko‘paytirish hamda yuklarning sifatini o‘zgartirmasdan dunyo bozoriga yetkazish bo‘yicha bir qancha ishlar amalga oshirilmoqda. O‘zbekistonda temir yo‘l transportida logistik xizmatlarni rivojlantirish uchun bir qator istiqbollari mavjud. Ushbu imkoniyatlarning asosiy yo‘nalishlari va ularni amalga oshirish bo‘yicha tavsiyalar bayon etiladi: multimodal tashish tizimlarini kengaytirish; tranzit salohiyatidan samarali foydalanish; logistika xizmatlarini raqamlashtirish; yashil logistika va ekologik transport; xalqaro hamkorlik va investitsiyalarni jalb etish.

Kalit so‘zlar: transport vositalarining oqimi, baxtsiz hodisa, harakat xavfsizligi, harakatni noto‘g‘ri tashkil etish, tezlikka rioya etmaslik, yo‘l infratuzilmasi.



STUDY OF THE POSSIBILITIES OF DEVELOPMENT OF LOGISTICS SERVICES IN RAIL TRANSPORT

Barlas Mohammad Mansoor

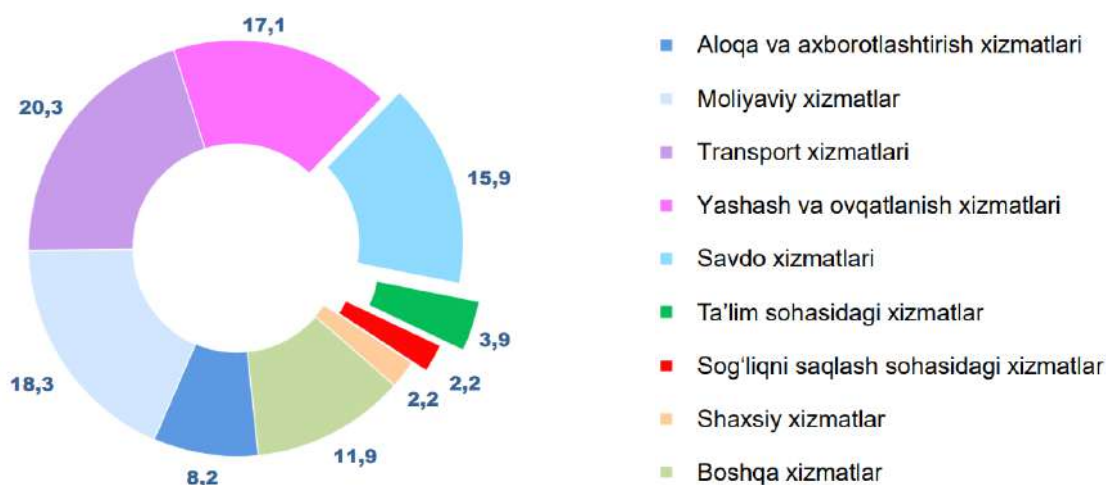
master, Tashkent state transport university

Annotation: In recent years in the Republic of Uzbekistan, several works are being carried out to improve the railway infrastructure, to increase the flow of goods and to reach the world market without changing the quality of goods, using new modern technologies in the transportation of goods. Uzbekistan has a number of prospects for the development of logistics services in rail transport. The main directions of these opportunities and recommendations for their implementation are described: expansion of multimodal transport systems; effective use of transit potential; digitization of logistics services; green logistics and environmental transport; attracting international cooperation and investment.

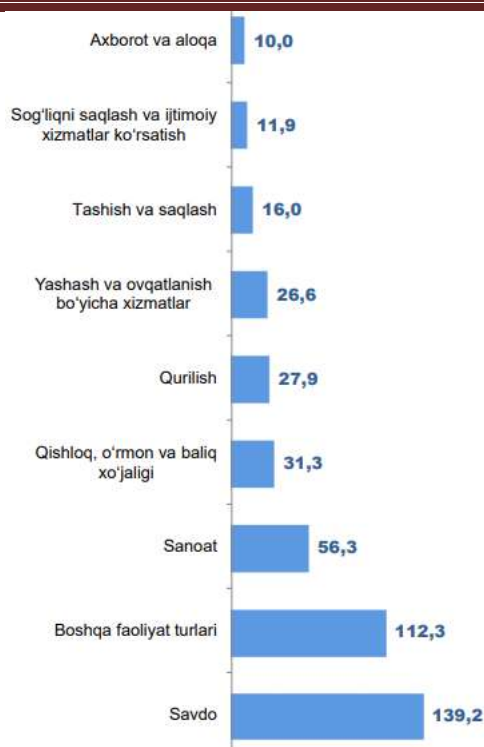
Key words: vehicle flow, accident, traffic safety, misorganization of traffic, failure to comply with speed, road infrastructure.

Mamlakatimizda tadbirkorlikni rivojlantirish iqtisodiy siyosatning ustuvor yo'nalishlaridan biri bo'lib, shu sababli hukumat o'rta sinfni va eng yuqori qo'shimcha qiymatga ega bo'lgan yangi yuqori texnologiyali ishlab chiqarishlarni yaratishga yo'naltirilgan raqobatbardosh dinamik biznes hamjamiyatini shakllantirishga intilmoqda. 01.01.2024-yil holatiga O'zbekistonda iqtisodiy faoliyat turlari bo'yicha bozor xizmatlari ishlab chiqarish, tadbirkorlikni rivojlantirishning asosiy ko'rsatkichlari va tendentsiyalarini ko'rib chiqamiz (1.2-1.4-rasmlar). Eng ko'p korxonalar Toshkent shahrida ro'yxatga olingan (150 600 dona), bu 20,7 % ni tashkil qiladi (1.5-rasm).

O'zbekistonda temir yo'l transportida logistik xizmatlarni rivojlantirish uchun bir qator istiqbollar mavjud. Quyida ushbu imkoniyatlarning asosiy yo'nalishlari va ularni amalga oshirish bo'yicha tavsiyalar bayon etiladi:



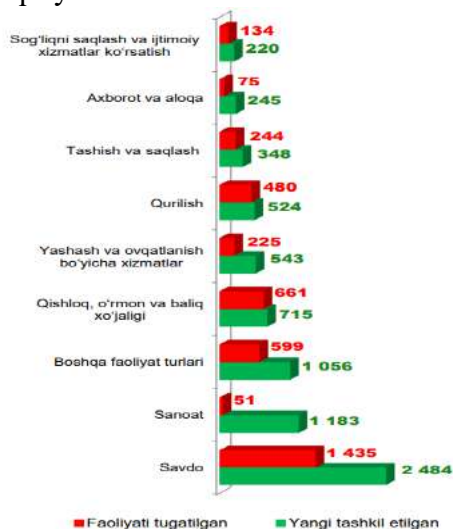
1.2-rasm. Iqtisodiy faoliyat turlari bo'yicha bozor xizmatlari ishlab chiqarish (2025-yil yanvar holatiga, jamiga nisbatan % da)



1.3-rasm. Iqtisodiy faoliyat turlari bo'yicha faoliyat ko'rsatayotgan korxonalar soni (2025-yil 1-fevral holatiga, ming birlikda) (fermer va dehqon xo'jaliklaridan tashqari)

Logistika jarayonlarini tezlashtirish va transport tarmoqlari o'rtasidagi bog'liqlikni oshirish uchun multimodal tashish tizimlarini rivojlantirish muhimdir. Temir yo'l, avtomobil, havo va suv transporti bir-biri bilan uzviy bog'langan tizim yaratish orqali yuk tashish samaradorligini sezilarli darajada oshirish mumkin. Xususan, quyidagi chora-tadbirlar taklif etiladi:

- Yirik logistika markazlarida multimodal terminal va omborlar tashkil etish.
- Yuk tashish hujjatlarini yagona elektron platforma orqali yuritish.
- Avtotransport va temir yo'l integratsiyasini yaxshilash orqali yuklarni manzilgacha yetkazib berish tizimini yo'lga qo'yish.



1.4-rasm. Yangi tashkil etilgan va faoliyati tugatilgan korxonalar va tashkilotlarning iqtisodiy faoliyat turlari bo'yicha taqsimlanishi (2025-yil yanvar holatiga, birlikda) (fermer va dehqon xo'jaliklaridan tashqari)



1. Multimodal tashish tizimlarini kengaytirish

2. Tranzit salohiyatidan samarali foydalanish

O'zbekistonning geografik joylashuvi xalqaro yuk tashish yo'laklarida muhim ahamiyat kasb etadi. Bunda tranzit salohiyatini oshirish uchun quyidagilar amalga oshirilishi kerak:

- Xitoy–Markaziy Osiyo–Yevropa va Shimol–Janub transport yo'laklarini modernizatsiya qilish.

- Tranzit xizmatlari uchun elektron deklaratsiya va bojxona rasmiylashtiruv jarayonlarini tezlashtirish.

- Transport tariflarini raqobatbardosh darajada saqlash orqali tranzit yuklar oqimini ko'paytirish.

	Ro'yxatga olingan		Faoliyat ko'rsatayotgan	
	Jami	shu jumladan, kichik biznes	Jami	shu jumladan, kichik biznes
O'zbekiston Respublikasi	729,1	653,8	431,5	363,6
Qoraqalpog'iston Respublikasi	32,8	28,6	21,3	17,4
<i>viloyatlar:</i>				
Andijon	53,6	47,5	25,5	20,2
Buxoro	41,5	37,5	26,5	22,8
Jizzax	32,1	28,6	16,9	13,8
Qashqadaryo	48,8	43,0	28,0	22,7
Navoiy	29,8	27,1	18,9	16,4
Namangan	42,7	37,9	24,3	19,9
Samarqand	63,3	56,5	38,1	31,9
Surxondaryo	38,5	34,3	23,4	19,4
Sirdaryo	21,6	19,2	10,9	8,8
Toshkent	70,8	64,0	41,1	35,0
Farg'ona	64,3	57,3	34,9	28,5
Xorazm	38,7	35,0	24,2	20,9
Toshkent sh.	150,6	137,3	97,5	85,9

1.5-rasm. Ro'yxatga olingan va faoliyat ko'rsatayotgan korxonalar va tashkilotlarning soni (2025-yil 1-fevral holatiga, ming birlikda) (fermer va dehqon xo'jaliklaridan tashqari)

3. Logistika xizmatlarini raqamlashtirish

Temir yo'l logistikasi xizmatlarini to'liq raqamlashtirish orqali tashish jarayonlari yanada tez va samarali bo'ladi. Bunda zamonaviy texnologiyalarni keng joriy etish zarur:

- Aqlli platformalar va bulutli xizmatlardan foydalangan holda yuklarni kuzatish tizimini yaratish.

- Temir yo'l transportida IoT texnologiyalaridan foydalanish orqali monitoring va texnik xizmat sifatini oshirish.

- Elektron logistika markazlarini tashkil etish va yuklarni avtomatik boshqarish tizimiga o'tkazish.

4. Yashil logistika va ekologik transport

Yashil transportni rivojlantirish orqali ekologik barqarorlikni ta'minlash muhim vazifalardan biridir:

- Temir yo'l tarmoqlarining elektrifikatsiya darajasini oshirish va zararli chiqindilarni kamaytirish.

- Bioyoqilg'i va qayta tiklanadigan energiya manbalaridan foydalanish.



-
- Ekologik toza lokomotiv va vagonlardan foydalanishni kengaytirish.
5. Xalqaro hamkorlik va investitsiyalarni jalb etish
- Temir yo‘l infratuzilmasini modernizatsiya qilishda xorijiy tajriba va investitsiyalar muhim rol o‘ynaydi:
- Xalqaro transport koridorlari doirasida qo‘shma loyihalar tashkil etish.
 - Xitoy, Turkiya va Rossiya bilan hamkorlikda yirik infratuzilmaviy loyihalarni amalga oshirish.
 - Yevropa va Osiyo mamlakatlari bilan yangi yuk tashish yo‘laklarini rivojlantirish.
- Jahon tendentsiyasi yuqori qo‘shimcha qiymatga ega mahsulotlar ishlab chiqarishga o‘tish, innovatsion, samarali ishlab chiqarish mexanizmlarini joriy etish hisoblanadi [39]. Rivojlantirish istiqbollari asosida ishlab chiqilgan ushbu yo‘nalishlar O‘zbekiston temir yo‘l transportida logistik xizmatlarning samaradorligini oshirishga xizmat qiladi.

Foydalanilgan adabiyotlar

1. O‘zbekiston Respublikasining “Temir yo‘l transporti to‘g‘risida”gi Qonuni, 1999-y.
2. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022-yil 28-yanvardagi “2022-2026-yillarga mo‘ljallangan Yangi O‘zbekistonning taraqqiyot strategiyasi to‘g‘risida”gi PF-60-sonli Farmoni.
3. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 10-oktyabrdagi “O‘zbekiston Respublikasi temir yo‘l transporti sohasini tubdan isloh qilish chora-tadbirlari to‘g‘risida”gi PQ-329-sonli Qarori.
4. Бочарова Ю.О. Развитие логистического сервиса как фактор повышения конкурентоспособности организации / Ю.О. Бочарова // Социально-экономические явления и процессы. № 5 (051). 2013. С. 43-47.
5. Виноградов А.С. Проблемы логистики // Маркетолог. 2013. № 3. С. 5-15.
6. Гаджинский А. М. Логистика: Учебник. — 21-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2017. — 472 с.



**SANOAT KORXONALARIDA LOGISTIKANI QO‘LLASH VA
RIVOJLANTIRISHNING O‘ZIGA XOS XUSUSIYATLARINI ANIQLASH**

Barlas Mohammad Mansoor

magistrant, Toshkent davlat transport universiteti

Annotatsiya: Logistikadan sanoat korxonalari subyektlari tomonidan eng ko‘p quyidagi yo‘nalishlarda qo‘llanilishi aniqlandi: moddiy logistika (35%), transport logistikasi (16%) va xizmat ko‘rsatish logistikasi (12%), bunda maqsadli iste’molchilarga tovarlarni etkazib berish zarurati hisobga olinadi. Shu bilan birga, respondentlarning aksariyati o‘z korxonasining logistika tizimining rivojlanish darajasini o‘rtacha va past deb baholaydi. Bundan tashqari, deyarli barcha biznes rahbarlari (690 yoki 94%) logistika faoliyatining u yoki bu sohalarida innovatsiyalarga bo‘lgan ehtiyojni ta’kidladilar. Shu bilan birga, ko‘plab mulkdorlar va rahbarlar ko‘rib chiqilayotgan sohada innovatsiyalarni joriy etishda muammolarga duch kelayotganliklarini ta’kidladilar.

Kalit so‘zlar: transport vositalarining oqimi, baxtsiz hodisa, harakat xavfsizligi, harakatni noto‘g‘ri tashkil etish, tezlikka rioya etmaslik, yo‘l infratuzilmasi.

**ВЫЯВЛЕНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ НА
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ**

Барлас Мохаммад Мансоор

магистрант, Ташкентский государственный транспортный университет

Аннотация: Установлено, что логистика чаще всего используется субъектами промышленных предприятий по следующим направлениям: материальная логистика (35%), транспортная логистика (16%) и сервисная логистика (12%), в которых учитывается необходимость доставки товаров целевым потребителям. При этом большинство респондентов оценивают уровень развития логистической системы своего предприятия как средний и низкий. При этом почти все руководители бизнеса (690 или 94%) отметили необходимость инноваций в той или иной сфере логистической деятельности. В то же время многие владельцы и руководители заявили, что у них возникли проблемы с внедрением инноваций в рассматриваемой области.

Ключевые слова: транспортный поток, авария, безопасность движения, неправильная организация движения, несоблюдение скоростного режима, дорожная инфраструктура.



STUDY OF THE POSSIBILITIES OF DEVELOPMENT OF LOGISTICS SERVICES IN RAIL TRANSPORT

Barlas Mohammad Mansoor

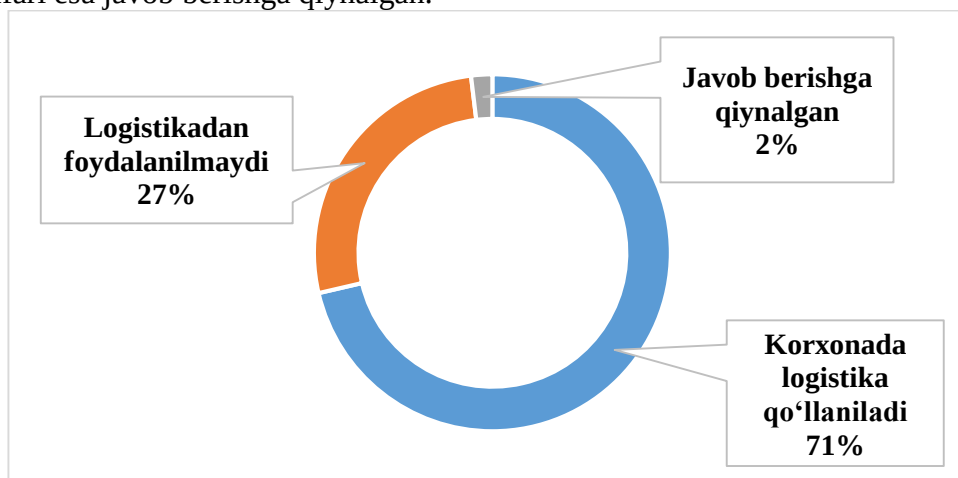
master, Tashkent state transport university

Annotation: Logistics was found to be most commonly used by the subjects of industrial enterprises in the following areas: material logistics (35%), transport Logistics (16%) and service logistics (12%), taking into account the need to deliver goods to target consumers. At the same time, the majority of respondents assess the level of development of the logistics system of their enterprise as moderate and low. In addition, almost all business leaders (690 or 94%) emphasized the need for innovation in one area or another of logistics activities. At the same time, many owners and executives claimed that they were having problems introducing innovation in the field under consideration.

Key words: vehicle flow, accident, traffic safety, misorganization of traffic, failure to comply with speed, road infrastructure.

Sanoat korxonalarida logistikani qo'llash va rivojlantirishning o'ziga xos xususiyatlarini aniqlash maqsadida ushbu tadqiqot doirasida O'zbekistondagi ushbu korxonalar rahbarlari o'rtasida so'rov o'tkazishga qaror qilindi. Ta'kidlash joizki, ishonchlik va izchillik tamoyiliga amal qilish maqsadida turli soha va faoliyat sohalari vakillari bilan suhbatlar o'tkazildi. Anketa sanoat logistikasidagi innovatsiyalarning hozirgi holati, o'ziga xos qo'llanilishi va mavjud ehtiyojlariga savollarni o'z ichiga oladi. So'rovda O'zbekiston korxonalarining 730 nafar vakili ishtirok etdi.

Korxonada logistika kontseptsiyasini qo'llash bo'yicha respondentlarning aksariyati (521 kishi yoki 71%), umuman olganda, korxonada logistika qo'llanilishini ta'kidladilar (2.1-rasm). Respondentlarning 195 nafari yoki 27 foizi logistikadan foydalanilmayotganini qayd etgan, 2 foizi yoki 14 nafari esa javob berishga qiynalgan.



2.1-rasm. Sanoat korxonalari faoliyatida logistika kontseptsiyasini qo'llash bo'yicha javoblarni taqsimlash

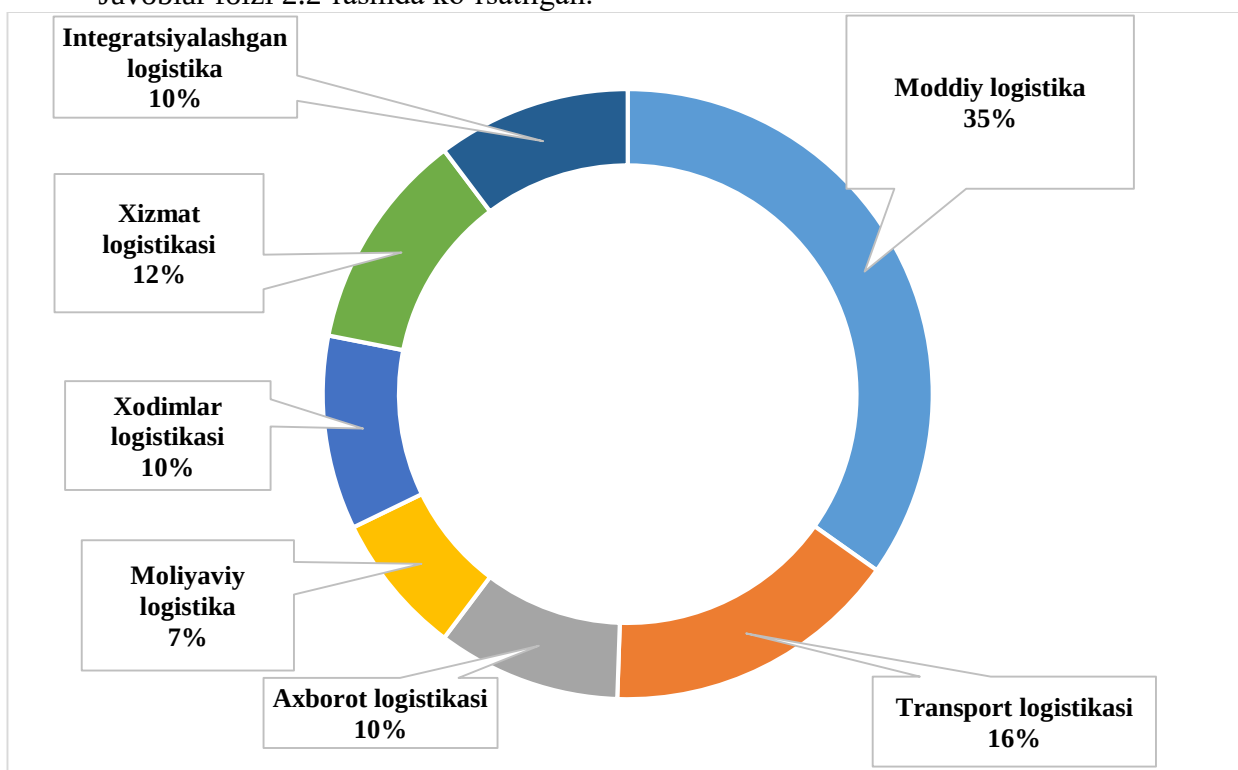
Korxona faoliyatida logistikadan foydalanishga kelsak, respondentlarning aksariyati (561 kishi yoki 77%) undan muntazam ravishda, lekin u yoki bu yo'nalishda tanlab foydalanilishini ta'kidladilar.



Korxona faoliyatining barcha funktsional yo'nalishlarini qamrab oluvchi kompleks logistika tizimining mavjudligi 75 kishi yoki respondentlarning 10 foizi tomonidan qayd etilgan. Shu bilan birga, 94 respondent yoki 13 nafari logistika faqat u yoki bu funktsional sohani optimallashtirish zarurati tug'ilganda tartibsiz asosda qo'llanilishini ta'kidladi. Logistika tushunchasi korxonaning qaysi o'ziga xos funktsional sohasida eng keng tarqalgan va qo'llaniladigan savolga javob berish nuqtai nazaridan quyidagi javoblar olindi:

- Moddiy logistika (sotib olish, ishlab chiqarish, saqlash, sotish) 254 kishi ;
- Transport logistikasi 115 kishi;
- Axborot logistikasi 71 kishi;
- Moliyaviy logistika 55 kishi;
- Xodimlar logistikasi 75 kishi;
- Xizmat logistikasi 85 kishi;
- Integratsiyalashgan logistika 75 kishi.

Javoblar foizi 2.2-rasmda ko'rsatilgan.



2.2-rasm. Sanoat korxonalari faoliyatining turli funktsional yo'nalishlarida logistikani qo'llash yo'nalishlari bo'yicha respondentlarning javoblarini taqsimlash

Shunday qilib, logistikadan sanoat korxonalari subyektlari tomonidan eng ko'p quyidagi yo'nalishlarda qo'llanilishi aniq: moddiy logistika (35%), transport logistikasi (16%) va xizmat ko'rsatish logistikasi (12%), bunda maqsadli iste'molchilarga tovarlarni etkazib berish zarurati hisobga olinadi. Shu bilan birga, respondentlarning aksariyati o'z korxonasining logistika tizimining rivojlanish darajasini o'rtacha va past deb baholaydi.

So'rovnomaning "Korxonangiz logistika faoliyatida innovatsiyalarni joriy qildimi yoki joriy qilyaptimi?" degan savoliga berilgan javob natijalariga ko'ra, taxminan 105 kishi yoki barcha respondentlarning 14 nafari o'z faoliyatining u yoki bu funktsional yo'nalishida logistika innovatsiyalarini joriy etayotgani aniqlandi.

Bundan tashqari, innovatsiyalarning katta qismi moddiy va transport logistikasida joriy etilmoqda, buni respondentlarning 526 nafari yoki umumiy sonining 72 foizi qayd etgan.



Bundan tashqari, deyarli barcha biznes rahbarlari (690 yoki 94%) logistika faoliyatining u yoki bu sohalarida innovatsiyalarga bo'lgan ehtiyojni ta'kidladilar.

Shu bilan birga, ko'plab mulkdorlar va rahbarlar ko'rib chiqilayotgan sohada innovatsiyalarni joriy etishda muammolarga duch kelayotganliklarini ta'kidladilar.

Shunday qilib, so'rov natijalariga ko'ra quyidagi xulosalar chiqarish mumkin:

- O'zbekistonda sanoat korxonalari faoliyatning turli sohalarida faoliyat yuritadi va logistika rivojlanishining turli darajalariga ega;

- Ko'pchilik logistikani doimiy asosda faoliyatning muayyan funktsional sohalarida amalga oshiradi, asosan: moddiy, transport va xizmat ko'rsatish;

- Sanoat korxonalarining faqat o'ndan bir qismi yaxlit logistika tizimiga ega;

- Korxonalarning logistika xarajatlari yuqori, bu ularni kamaytirish uchun faoliyatning turli funktsional sohalarida logistika kontseptsiyasini qo'llashni talab qiladi;

- Sanoat korxonalari logistika sohasida innovatsiyalarni joriy etishning shoshilinch ehtiyojini boshdan kechirmoqda, ammo mavjud muammolar, ular orasida respondentlar ta'kidladilar:

1. Logistika bo'yicha har tomonlama bilimga ega bo'lgan malakali kadrlarning etishmasligi.

2. Qaysi funktsional sohalar boshqaruvga logistik yondashuvni amalga oshirishi mumkinligini bilish va tushunishning etishmasligi.

3. Integratsiyalashgan logistikani amalga oshirish va uning funktsional yo'nalishlarini tizimli rivojlantirish uchun moliyaviy resurslarning etishmasligi.

4. Logistik tashkiliy o'zgarishlarni amalga oshirish tajribasining etishmasligi.

5. Xodimlarning innovatsiyalarga qiziqishining pastligi bunga to'sqinlik qiladi.

Foydalanilgan adabiyotlar

1. Бочарова Ю.О. Развитие логистического сервиса как фактор повышения конкурентоспособности организации / Ю.О. Бочарова // Социально-экономические явления и процессы. № 5 (051). 2013. С. 43-47.
2. Виноградов А.С. Проблемы логистики // Маркетолог. 2013. № 3. С. 5-15.
3. Гаджинский А. М. Логистика: Учебник. — 21-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2017. — 472 с.



СОДЕРЖАНИЕ

Yusupov A.K., Normoxmatov B.Sh.

Sanoat temir yo‘llarida tashkil etilgan dumpkarli marshrutlarining harakatlanish grafigida kuzatilayotgan texnologik uzilishlariga harakat xavfsizligi buzilishining ta’siri 3

Barotov A.I.

Shaharlarda ko‘priklar, yo‘l o‘tkazgichlar va estakadalar. Shahar transport inshootlarini loyihalashning asosiy tamoyillari 8

Jumayev Sh.B., Madatov I.M.

Vagonlar parkini boshqarish bo‘yicha xorijiy tajribalar tahlili..... 14

Karakulov N.M., Risbekov A.J., Allayorov Sh.I., Abduvaliyev S.S.

Poverty reduction measures in tashkent region and issues of their implementation..... 22

Shermuxamedov U.Z., Kuznetsova I.O., Ramazonov L.X.

O‘zbekiston Respublikasi mustaqillik yillarida temir yo‘llardagi transport inshootlari qurilishining rivojlanish tarixi va istiqboldagi tendensiyalari..... 28

Jumayev Sh.B., Madatov I.M.

Yuklash uchun yetkazib berishda yuk vagonlarini vagonlar parkini boshqarishning umumiy tamoyillari..... 34

Xalmedova L.A.

Ta’limda axborot texnologiyalarini qo‘llashning samaradorligi..... 40

Saidnazirkhanova D.S.

The application of foreign experience and the improvement of investment policy in enterprises of road transport (in the example of JSC Uzbekistan Railways)..... 45

Shernazarova M.K.

Promoting critical thinking through english language teaching in higher education..... 49

Рахмат Б.А.

Пойтахтимиз йўлларида содир этилаётган йўл-транспорт ҳодисаларни кўчалари кесимидаги таҳлили..... 52

Barlas Mohammad Mansoor

Temir yo‘l transportida logistik xizmatlarni rivojlantirish imkoniyatlarini tadqiq etish..... 64



Barlas Mohammad Mansoor

Sanoat korxonalarida logistikani qo'llash va rivojlantirishning o'ziga xos xususiyatlarini
aniqlash.....

Редакционная коллегия:

Главный редактор: Суюнбаев Ш.М., доктор технических наук, профессор

Члены редколлегии: Арипов Н.М., доктор технических наук, профессор

Махаматалиев И.М., доктор технических наук, профессор

Цой В.М., доктор технических наук, профессор

Примова А.Х., доктор технических наук, профессор

Машарипов М.Н., доктор технических наук (DSc), доцент

Бердимуратов М.К., кандидат физико-математических наук, профессор

Телебаев Г.Т., доктор философских наук, профессор

Сауханов Ж.К., доктор экономических наук, профессор

Тажигулова Г.О., доктор педагогических наук, доцент

Кобулов Ж.Р., кандидат технических наук, профессор

Ильясов А.Т., доктор технических наук (DSc), профессор

Худайбергенов С.К., кандидат технических наук, профессор

Болтаев С.Т., кандидат технических наук, профессор

Якубов М., кандидат технических наук, профессор

Тургунбаев У.Ж., кандидат технических наук, доцент

Адилова Н.Д., кандидат технических наук (PhD)

Амандиков М.А., кандидат технических наук, доцент

Бутунов Д.Б., кандидат технических наук (PhD), доцент

Асаматдинов М.О., кандидат технических наук (PhD), доцент

Жумаев Ш.Б., кандидат технических наук (PhD), доцент

Кидирбаев Б.Ю., кандидат технических наук (PhD), доцент

Мухаммадиев Н.Р., кандидат технических наук (PhD)

Хусенов У.У., кандидат технических наук (PhD)

Абдуллаев Ж.Я., кандидат технических наук (PhD)

Буриев Ш.Х., кандидат технических наук (PhD)

Тургаев Ж.А., кандидат технических наук (PhD), доцент

Насиров И.З., кандидат технических наук (PhD), доцент

Сабуров Х.М., кандидат технических наук (PhD), доцент

Пурханатдинов А.П., кандидат технических наук (PhD)

Пахратдинов А.А., кандидат технических наук (PhD)

Адилова Н.Д., кандидат технических наук (PhD)

Тургунбаева Ж.Р., кандидат технических наук (PhD)

Юсупов А.К., кандидат технических наук (PhD)

Абдукадиров С.А., кандидат технических наук (PhD)

Каримова А.Б., кандидат технических наук (PhD)

Бердибаев М.Ж., кандидат технических наук (PhD)

Зокиров Ф.З., кандидат технических наук (PhD)

Уразбаев Т.Т., кандидат технических наук (PhD)

Турсунов Т.М., кандидат технических наук (PhD)

Нафасов Ж.Х., кандидат технических наук (PhD)

Бахтеев Э.М., кандидат технических наук (PhD)

Лесов А.Т., кандидат технических наук (PhD)

Косимова К.А., кандидат технических наук (PhD)

Рахмонов Б.Б., кандидат технических наук (PhD)

Жумабаев Д.М., кандидат технических наук (PhD)

Шнекеев Ж.К., кандидат архитектурных наук (PhD), доцент

Мырзатаев С.М., кандидат экономических наук (PhD)

Маденова Э.Н., кандидат экономических наук (PhD), доцент

Ешниязов Р.Н., кандидат экономических наук (PhD), доцент

Джуманова А.Б., кандидат экономических наук, доцент

Омонов Б.Н., кандидат экономических наук, доцент

Закимов М.А., кандидат экономических наук (PhD)

Раимов Г.Ф., кандидат педагогических наук, доцент

Тилаев Э.Р., кандидат исторических наук, доцент

Суюнова З.С., кандидат сельскохозяйственных наук

Яхьяев Б.С., кандидат сельскохозяйственных наук

Якубов М.Д., доктор биологических наук, доцент

Тураева Ф.А., кандидат медицинских наук (PhD), доцент

Каракулов Н.М., старший преподаватель

Отв. ред. Ш.М. Суюнбаев

Выпуск №4 (34-35) (январь-февраль, 2025). Сайт: <https://mspes.kz>
ИП «Исакова У.М.». Республика Казахстан, г. Нур-Султан, 2025